

Notice de montage

Caisson sous chaussée EK510 Connect
LW400x650



1	Informations d'ordre général	4
2	Consignes de sécurité	4
2.1	Kit de montage électrique:	4
2.2	Généralités.....	4
3	Schéma du principe de l'« effet de prise d'air »	5
4	Description du produit	6
4.1	Cotes	6
4.2	Caractéristiques techniques.....	6
5	Fournitures.....	7
6	Outils nécessaires.....	7
7	Montage et installation	8
7.1	Généralités.....	8
7.2	Réalisation de la semelle	8
7.2.1	Drainage.....	8
7.2.2	Situations possibles de la semelle	9
7.3	Mise en place du caisson sous chaussée	10
7.4	Alignement des conduites d'entrée et de sortie	10
7.5	Raccordement électrique	10
7.6	Formation de la couche supérieure.....	11
7.6.1	Remblayage de l'excavation	11
7.6.2	Construire la superstructure.....	11
8	Fonctionnement	12
8.1	Contrôle du niveau d'eau	12
8.2	Ouvrir le caisson sous chaussée	12
8.3	Fonction de sautage du couvercle	13
9	Fonctionnement	13
9.1	Fonctionnement en position fermée.....	13
9.2	Fermeture du couvercle pivotant.....	13
10	Entretien	14
10.1	Description du kit de montage électrique	14
10.2	Abaisser la protection du marchepied	15
10.3	Mesures de maintenance.....	16

11	Déclaration de conformité	16
12	Défauts	17
13	Gestion de la qualité	17
14	Clause de non-responsabilité / garantie.....	17
15	Élimination	17
16	Coordonnées	17

1 Informations d'ordre général



À savoir!

Toute personne en charge du montage, de l'utilisation ou de la réparation du produit doit avoir lu, compris et pris en compte la notice. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages et dysfonctionnements résultant du non-respect de la notice.

Dans l'intérêt d'éventuelles améliorations, nous nous réservons le droit de procéder à des modifications sur les différents modules et pièces d'accessoires jugées opportunes pour l'amélioration de la sécurité et des performances dans le respect des caractéristiques essentielles.

Les droits d'auteur de la présente notice sont la propriété de Langmatz GmbH.

2 Consignes de sécurité

Le produit est conforme aux règles de l'art à la date de l'impression et livré dans un état de fonctionnement fiable. Toute modification réalisée par le client de son propre chef est proscrite, en particulier si elle concerne des pièces liées à la sécurité.

Langmatz GmbH met en garde contre toute utilisation abusive.

Avant d'ouvrir, s'assurer que le système de caisson sous chaussée n'est pas noyé.

2.1 Kit de montage électrique:

Les pièces et composants électriques à installer doivent correspondre aux normes en vigueur.

2.2 Généralités

- Tenir compte des panneaux indicateurs apposés sur le système de caisson sous chaussée.
- Les panneaux indicateurs doivent être propres. Toujours remplacer les panneaux manquants ou illisibles.
- Les activités périodiques d'entretien et de nettoyage sont indispensables pour assurer un fonctionnement fiable et doivent être effectuées par du personnel spécialisé et formé (voir également chapitre 16).

À respecter lors de la fermeture du couvercle!



- Veiller à ne pas coincer les câbles!
- Lors de la fermeture du couvercle, s'assurer que les plages de pivotement et de fermeture sont dégagées! **Risque de blessures! Écrasement des jambes et des bras.**
- Éliminer les saletés et autres objets se trouvant dans les zones d'ouverture et de fermeture.

L'exploitant est seul responsable de l'installation, du fonctionnement et de l'entretien des appareillages.

L'exploitant doit veiller à:

- parer aux risques pour la vie et l'intégrité physique de l'utilisateur et des tiers.
- garantir la sécurité de fonctionnement.
- exclure la privation de jouissance et les atteintes à l'environnement dues à une manipulation erronée.
- l'utilisation d'équipements de protection individuelle adaptés lors de toute intervention.
- ce que les utilisateurs soient initiés à l'utilisation correcte du caisson sous chaussée.

L'utilisation est interdite en cas de dommages. Veuillez alors contacter l'assistance téléphonique (voir chapitre 16).



À savoir!

Pour l'installation, l'utilisation et les remises en état, respecter les règles en vigueur en matière de santé et sécurité au travail, et de protection de l'environnement.

3 Schéma du principe de l'« effet de prise d'air »

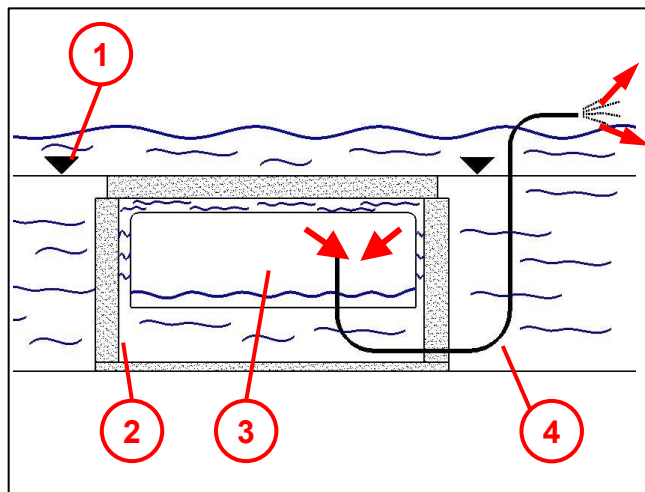


Fig. 1



Danger!

Afin de parer à l'« effet de prise d'air » en cas d'inondations, il convient d'étanchéifier les câbles ou conduites d'alimentation et de sortie (4), (voir Fig. 2).

- 1 Niveau du sol
- 2 Caissons sous chaussée
- 3 Cuve / capot protégé contre les inondations

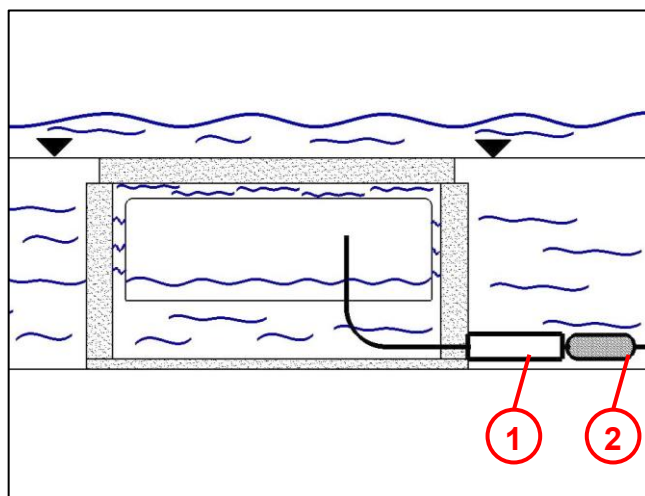


Fig. 2

S'assurer que les surfaces d'étanchéité sont étanches au gaz.

- Utiliser par exemple des raccords à sertir équipés d'une baguette de séparation.
- Envelopper ensuite le câble d'une boîte de jonction en résine moulée (1).

Gaines en dehors du caisson sous chaussée:

À savoir: Ne pas poser les câbles directement dans la terre!

Envelopper les câbles impérativement d'une gaine de protection (2)!

4 Description du produit

4.1 Cotes

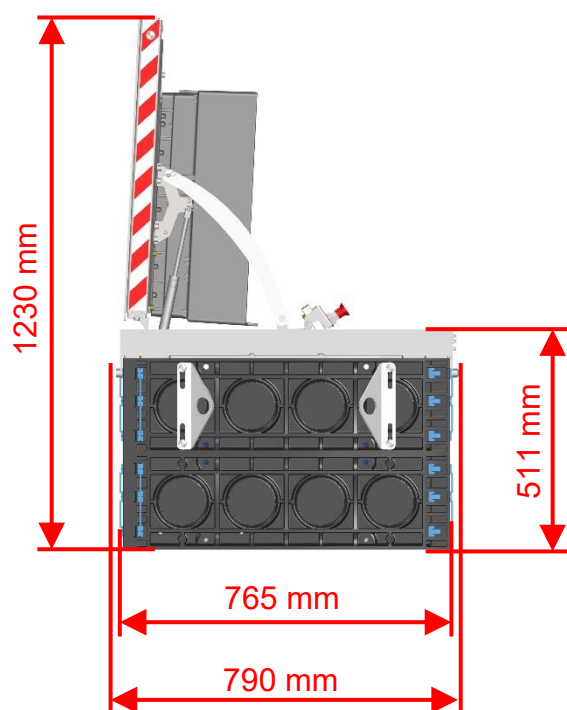


Fig. 3

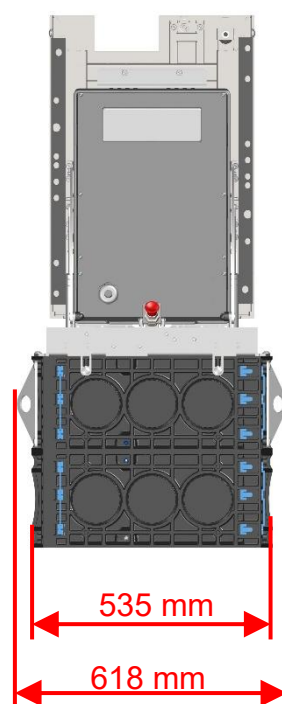


Fig. 4

4.2 Caractéristiques techniques

Ouverture libre:	400 x 650 mm
Diamètre max. possible du câble ou du tuyau:	60 mm
Indice de protection selon EN 60529, répartiteur de prises fermé:	IP 48
Couvercle selon DIN EN 124:	classe de résistance B125 Couvercle en tôle larmée
Verrouillage du dispositif de fermeture de regard:	Oui
Matériau du corps du chambre:	PC
Matériau du cadre de chambre:	acier inoxydable (A2)
Poids	70 kg

5 Fournitures

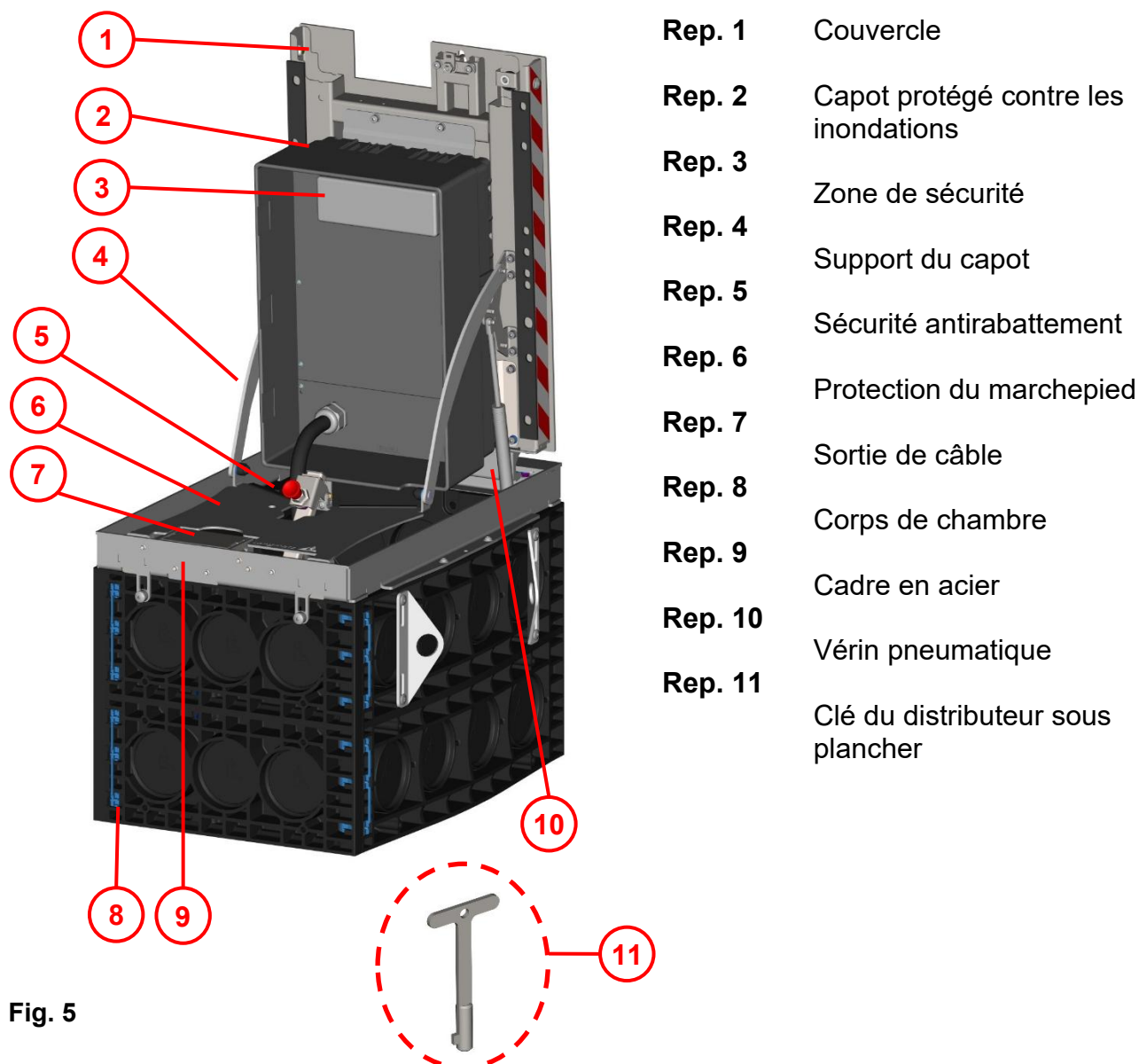


Fig. 5

6 Outils nécessaires

Pour ouvrir le caisson sous chaussée, la clé de Langmatz est nécessaire (incluse dans la livraison).

Le montage et le raccordement sont réalisables avec des outils disponibles dans le commerce. Aucun outil spécial n'est requis.

7 Montage et installation

7.1 Généralités

- La mise en place du caisson sous chaussée doit être effectuée par une entreprise spécialisée.
- Procéder à une étude du sol avant de réaliser une semelle résistante.
 - La mise en place de la chambre doit être réalisée dans des sols mixtes « non cohésifs » à « cohésifs ».
 - Pour les types de sol des groupes de G1 à G3 conformément aux ATV-DVWK-A 127 et pour les catégories de sols GE, GW, GI, SE, SW, SI, GU, GT, SU, ST, GU*, GT*, SU*, ST*, UL et UM selon la norme DIN 18196.



À savoir!

Lors de la réalisation de la zone de circulation, observer le ZTV A-StB 12!

7.2 Réalisation de la semelle

Respecter les documents suivants de la « Gütegemeinschaft Leitungstiefbau e.V. - Association de labellisation de la construction de canalisations souterraines » lors de la réalisation de la fosse:

« *Consignes de réalisation de travaux de génie civil pour la pose de canalisations électriques* ».

Définir la position et la profondeur de la semelle en fonction de la situation prévue pour la mise en place.

Le bord supérieur du dispositif de fermeture de regard doit se trouver, sans retrait, au même niveau que le bord supérieur du terrain alentour.

Aligner la surface du couvercle à l'horizontale. Ce produit ne permet pas de procéder à un réglage en hauteur.

Respecter une distance d'au moins 1,00 m entre des caissons sous chaussée juxtaposés.

Les conduites d'alimentation doivent être prévues sur site sur la base des directives de planification du donneur d'ordre. Il convient de tenir également compte des prescriptions figurant dans la notice de montage (chapitre 7.4).

7.2.1 Drainage

Le raccordement de l'évacuation d'eau doit être monté dans le cadre le plus bas au niveau d'un point destiné à la rupture. Il est recommandé de monter un clapet antiretour entre le raccord d'évacuation d'eau et le système des eaux usées.

L'eau ayant pénétré dans la chambre doit être dirigée vers un drainage de surface, p. ex. via du gravier-lentille.

7.2.2 Situations possibles de la semelle

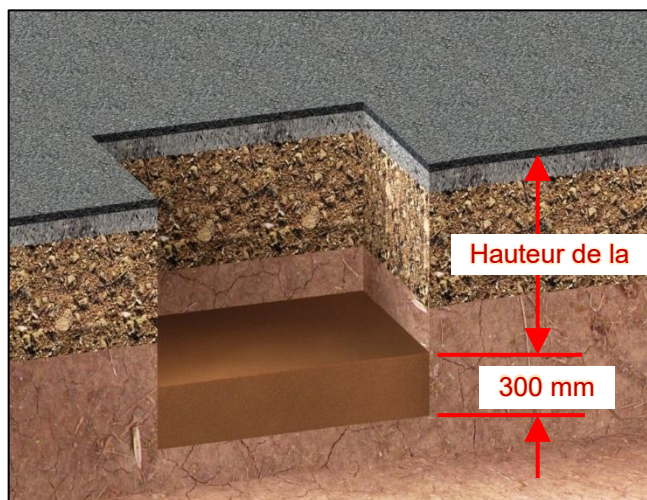


Fig. 6

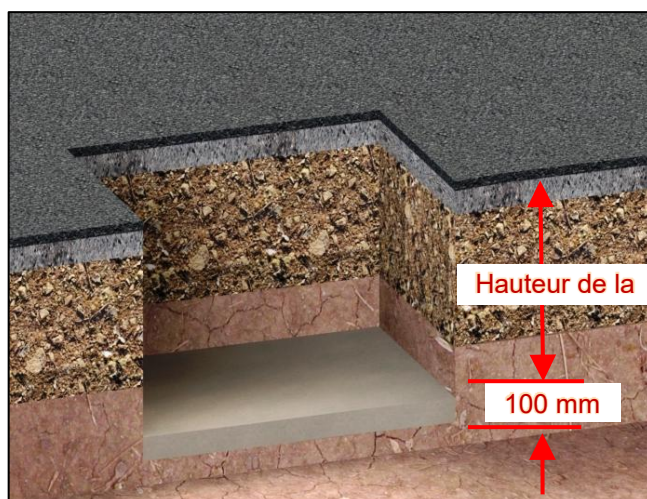


Fig. 7

Situation « A »

Pour les zones accessibles aux piétons:

- Réaliser un remblayage / appui d'au moins 300 mm d'épaisseur.
- Le remblayage / l'appui doit être constitué de sols mixtes de « non cohésifs » à « cohésifs » (type de sols du groupe G1 conformément aux ATV-DVWK-A127).

Réaliser le remblayage / l'appui en couches successives et compacter à une densité de $D_{Pr} \geq 98 \%$.

Situation « B »

Pour les zones carrossables:

- Compacter la semelle d'excavation selon les besoins.
- Pour les types de sols des groupes G1/G2 conformément à l'ATV-DVWK-A 127 (groupes de sol GE, GW, GI, SE, SW, SI, GU, GT, SU, ST selon la norme DIN 18196):
- Réaliser une couche porteuse en béton d'au moins 100 mm d'épaisseur (béton damé, classe de résistance $\geq C8/10$).

7.3 Mise en place du caisson sous chaussée

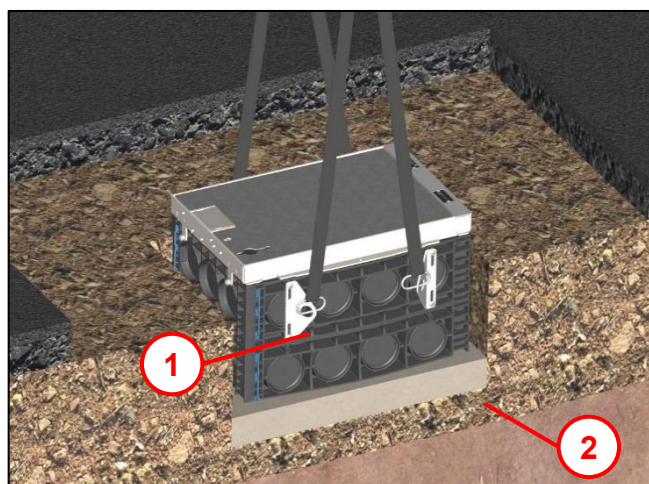


Fig. 8

- Soulever le caisson sous chaussée au niveau des 4 œillets de levage **(1)** prévus à cet effet.
- Utiliser des câbles porteurs ou des chaînes d'au moins 1,0 m de longueur d'un côté.
- Placer le caisson sous chaussée à l'état fermé au fond de la fosse **(2)**.

À savoir: Les œillets de levage peuvent être enterrés ou démontés.

7.4 Alignement des conduites d'entrée et de sortie

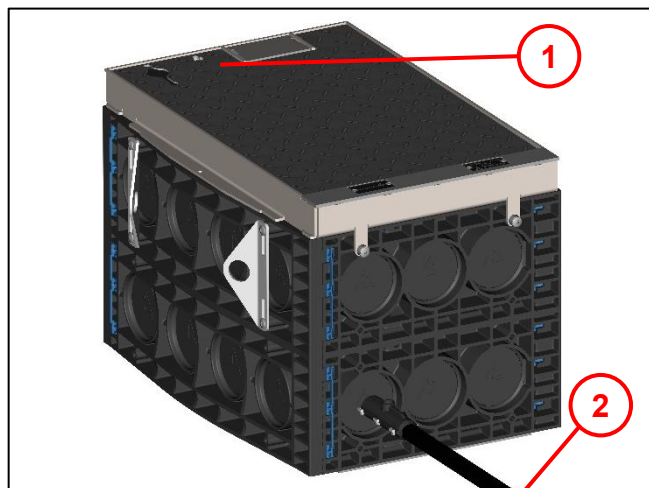


Fig. 9

À savoir:
Aligner la conduite d'alimentation **(2)** pour faire face au verrouillage **(1)**.

7.5 Raccordement électrique

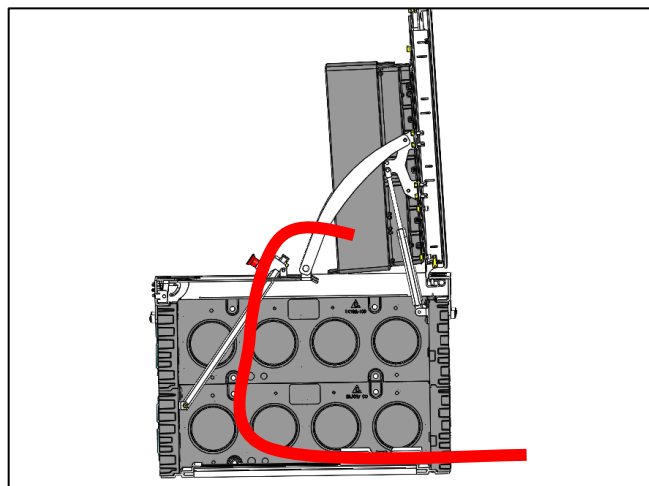


Fig. 10

À savoir:
Les câbles ne doivent pas être coincés ou écrasés.
Les longueurs recommandées de câble, de la décharge de traction au presse-étoupe, sont de 850 mm.

7.6 Formation de la couche supérieure

7.6.1 Remblayage de l'excavation

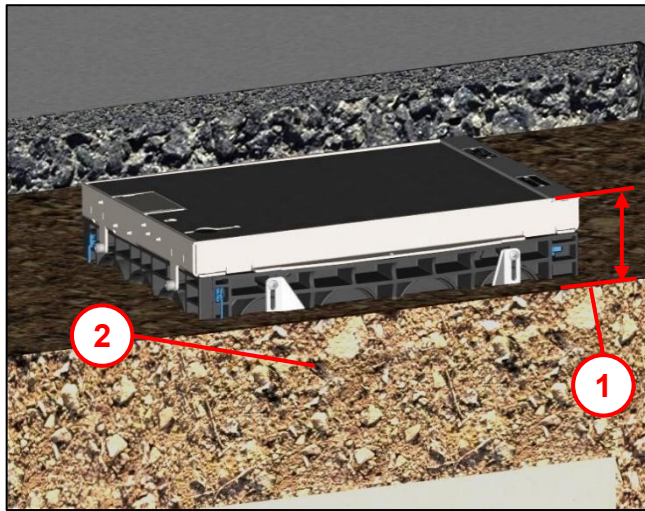


Fig. 11

- Remblayer progressivement l'excavation avec du matériau compactable **(2)**, conformément aux ZTV E-StB 09, jusqu'à l'arête inférieure. Remplir la superstructure **(1)** (hauteur de la superstructure env. 65 cm).

7.6.2 Construire la superstructure

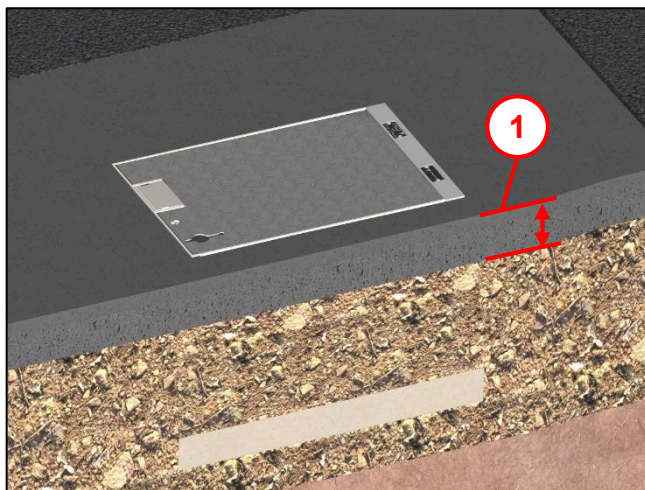


Fig. 12

- Réaliser la superstructure **(1)** conformément à ZTV A-StB 12 (ou RStO 2001).

8 Fonctionnement

8.1 Contrôle du niveau d'eau

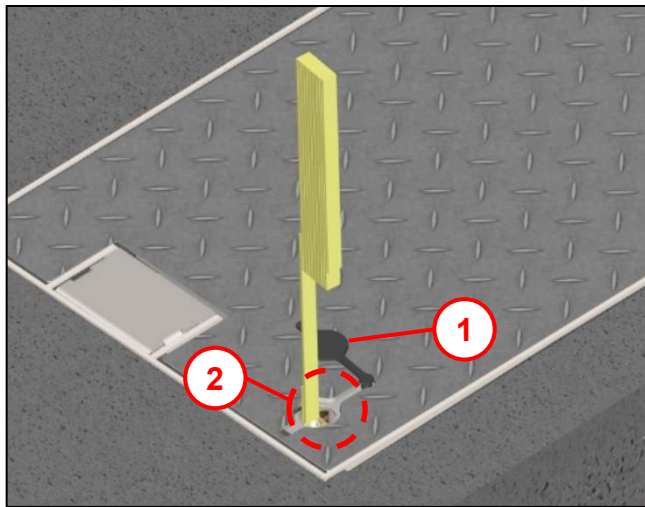


Fig. 13

- Ouvrir le bouchon (1).
- Introduire le mètre pliant (ou un autre outil approprié) dans l'orifice jusqu'au fond (2).



Remarque: Le couvercle ne doit pas être ouvert s'il y a de l'eau!

8.2 Ouvrir le caisson sous chaussée

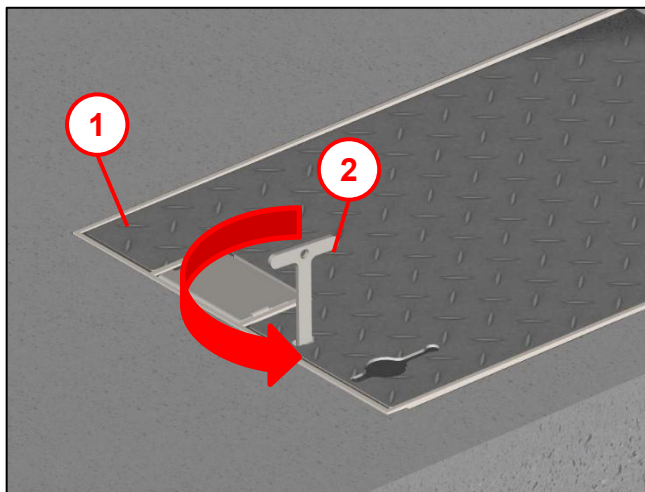


Fig. 14



Remarque: Lors de l'ouverture, quitter la zone de pivotement/ zone à risques et s'assurer qu'aucun objet ne s'y trouve.

- Déverrouiller le couvercle (1) avec la clé (2) (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

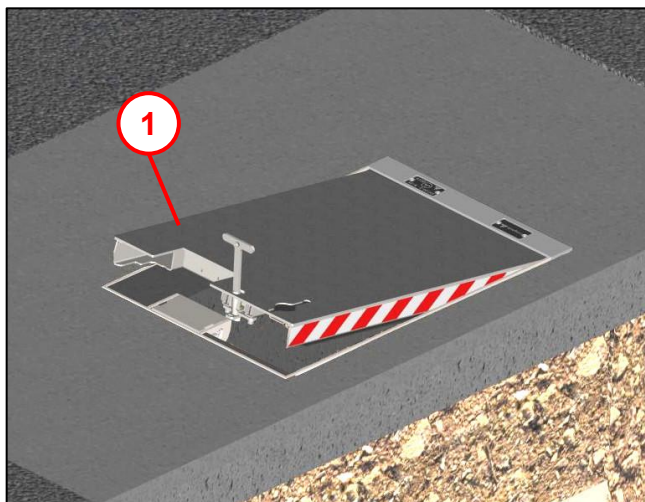


Fig. 15

- Faire pivoter le couvercle (1) vers le haut.

À savoir: Les suspensions à gaz facilitent l'ouverture.

8.3 Fonction de sautage du couvercle

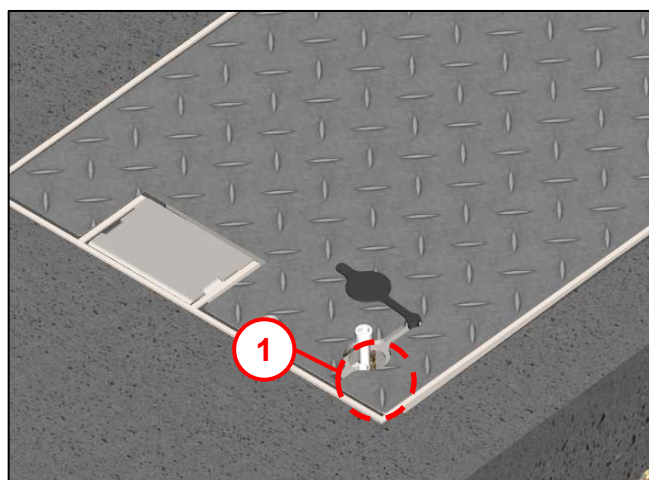


Fig. 16

S'il n'est pas possible d'ouvrir le couvercle à cause du gel ou de la saleté:

- faire tourner une vis M10 classique du commerce (non fournie) dans la douille filetée jusqu'à ce que le couvercle s'ouvre (1).

Attention: avant de visser la vis, le verrouillage doit être débloqué !

9 Fonctionnement

9.1 Fonctionnement en position fermée

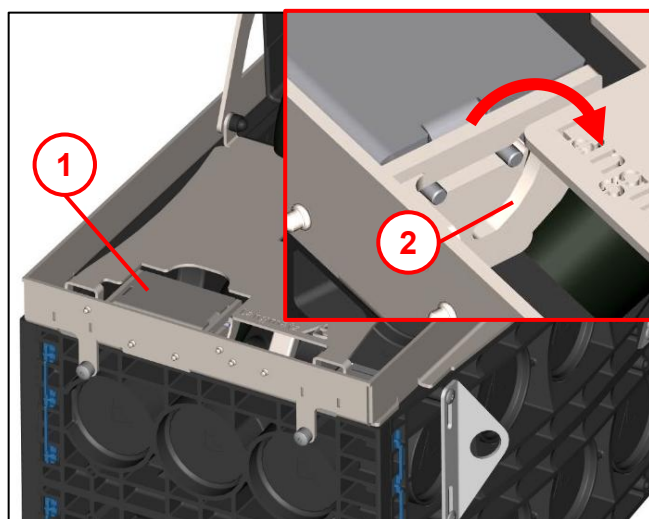


Fig. 17

Avant de fermer le couvercle, ouvrir le couvercle de sortie du câble.

- Faire glisser le couvercle (1) sur le rail de guidage (2).

9.2 Fermeture du couvercle pivotant

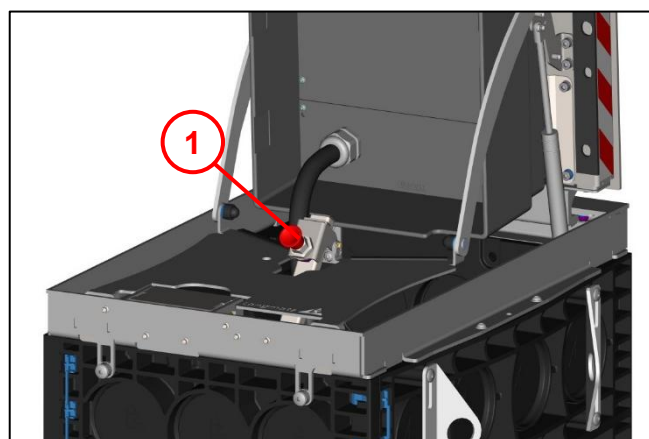


Fig. 18

- Tirer le boulon (1) de protection contre les accidents vers l'avant.
- Fermer le couvercle.
- **À savoir:** S'assurer que les câbles ne sont pas coincés ou écrasés.
- Verrouiller le couvercle.

10 Entretien



À savoir:

Afin d'éviter d'endommager le capot trempé, les points suivants doivent être pris en compte:

En cas de perte des vis dans le capot trempé pendant les travaux de maintenance, la vis 5 x 12 mm doit impérativement être réinsérée.-

10.1 Description du kit de montage électrique

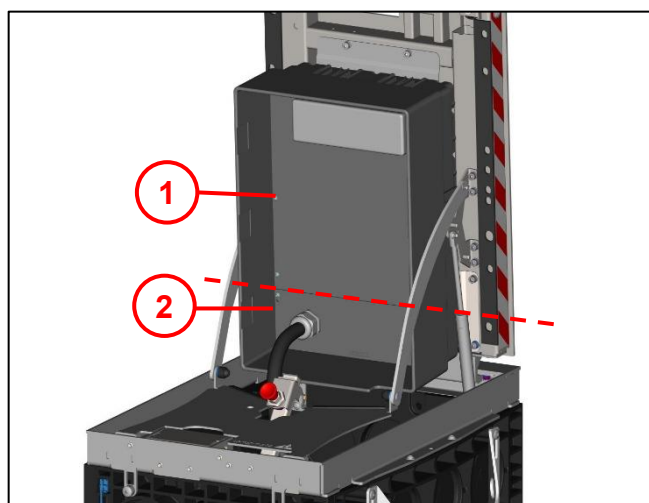


Fig. 19

Fixation du couvercle:

- (1) Zone fusibles/prises:
6x vis thermoplastique 5x12
- (2) Zone du câble de raccordement:
4x vis thermoplastique 5x12

10.2 Abaisser la protection du marchepied

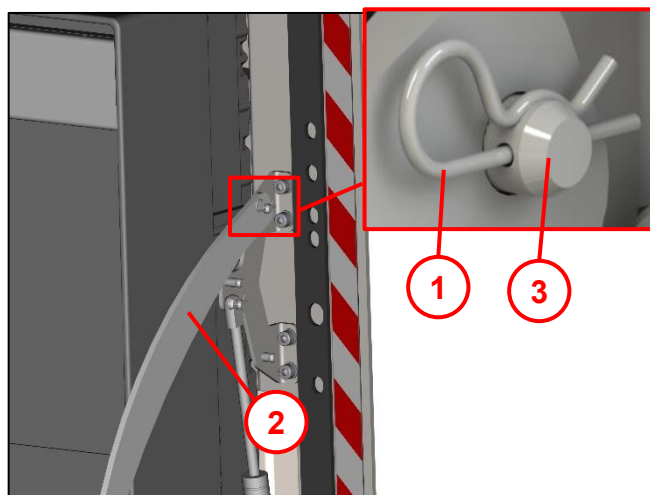


Fig. 20

- Retirer la goupille fendue (1) du support du capot (2) du boulon de verrouillage (3).
- Décrocher le support du capot.

Prudence: Le couvercle n'est maintenant plus soutenu! Soutenir impérativement le couvercle pendant cette période, voir aussi fig. 25.

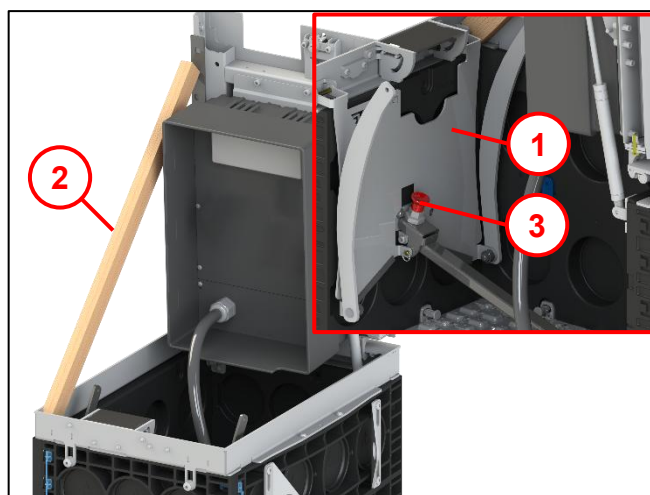


Fig. 21

- Tirer le boulon (3) de protection contre les accidents vers l'avant.
- Abaisser le marchepied (1) dans la chambre de tirage (voir illustration).
- Tant que la protection du marchepied est abaissée, le couvercle doit être soutenu autrement (2).

À savoir: Répéter les étapes de travail dans l'ordre inverse pour le remontage.

10.3 Mesures de maintenance

Mesures	Fréquence	Remarques
Nettoyer l'espace intérieur du caisson sous chaussée	après chaque utilisation	(par des personnes spécialisées)
Contrôle du serrage correct des vis de fixation	tous les ans	
Ouverture et fermeture du couvercle pivotant	deux fois par an	Actionner les vérins pneumatiques régulièrement afin d'huiler les joints.
Contrôle visuel de l'écoulement sans obstacles du drainage	après chaque utilisation	

11 Déclaration de conformité

Le produit est conforme aux exigences des prescriptions suivantes relatives à l'harmonisation des législations:

2014/35/UE Directive Basse Tension (DBT)

La conformité aux prescriptions d'harmonisation pertinentes a été démontrée par l'application des normes harmonisées suivantes:

DIN EN 62208 (VDE 0660-511): 2012-06

La conformité aux prescriptions relatives à l'harmonisation des législations a été démontrée par l'application des autres normes et spécifications techniques suivantes:

DIN EN 124-1: 2015-09 (non harmonisée)

DIN EN 124-3: 2015-09 (non harmonisée)

12 Défaits

Pour le produit, Langmatz GmbH assume une responsabilité pour les défauts matériels de 24 mois au sens du § 434 BGB, calculée à partir de la date de la preuve d'achat.

Dans le cadre de la garantie, toutes les pièces défectueuses du fait d'un vice de fabrication ou d'un défaut du matériau seront remplacées ou réparées gratuitement.

Les demandes en garantie pour vice de la marchandise de l'acheteur doivent être déposées par écrit sans délai.

Tout droit à des dommages-intérêts pour l'acheteur en raison d'un défaut matériel ou de tout autre motif juridique est exclu.

Sont également exclus de la garantie les dommages ou dysfonctionnements entraînés par

- une utilisation non conforme,
- une usure naturelle
- l'intervention d'un tiers.

La garantie ne s'applique pas aux dommages liés à un cas de force majeure ou au transport. Une réparation effectuée suite à une demande en garantie pour vice de la marchandise n'entraîne aucune prolongation de la durée de la garantie pour les pièces remplacées ou le produit.

Ce produit correspond aux règles de l'art les plus récentes. Si, toutefois, des dysfonctionnements devaient apparaître, veuillez contacter notre ligne d'assistance téléphonique (voir chapitre 16 Contact).

13 Gestion de la qualité

Le système de gestion de la qualité de la société Langmatz GmbH est certifié selon la norme NF EN ISO 9001.

14 Clause de non-responsabilité / garantie

Les informations contenues dans ce document technique sont fournies conformément aux règles de l'art et en toute bonne foi. Elles ne constituent toutefois pas une garantie des propriétés énoncées. L'utilisateur des produits de la société Langmatz GmbH est expressément tenu de décider, sous sa propre responsabilité, de l'adéquation et de l'utilité des produits pour l'application prévue. La responsabilité du fait des produits assurée par Langmatz GmbH concerne exclusivement nos conditions de vente, de livraison et de paiement. La société Langmatz GmbH décline toute responsabilité pour les dommages accidentels, indirects ou consécutifs, ainsi que les dommages attribuables à une utilisation du produit autre que celle décrite et indiquée.

15 Élimination

Les emballages vidés peuvent être acheminés vers un point de collecte.

Emballages non nettoyés Recommandation:

Code de déchet 08 04 09 Les colles et les déchets de mastics contenant des solvants organiques ou d'autres substances dangereuses doivent être éliminés en tenant compte des réglementations locales.

16 Coordonnées

Langmatz GmbH | Am Gschwend 10

82467 Garmisch - Partenkirchen, Allemagne

Notre ligne d'assistance téléphonique: +49 88 21 920 - 137

Téléphone: +49 88 21 920 - 0

E-mail: info@langmatz.de www.langmatz.de

